



«История железнодорожного вокзала города Кировска и его роль в жизни города»



Автор: **Шумилина Татьяна** - обучающаяся объединения «Спортивно-краеведческий туризм»
МАОУДОД ЦДТ «Хибины» г.Кировск
Научный руководитель: **Куранова Наталья Евгеньевна** - Педагог дополнительного образования МАОУДОД ЦДТ «Хибины» г.Кировск

Цель исследования:

Изучение истории Кировского железнодорожного вокзала и его роли в жизни города

Задачи:

1. Изучить архивный материал о деятельности железнодорожного вокзала города Кировска
2. Взять интервью у ветеранов Октябрьской железной дороги о роли вокзала в жизни города

Объект исследования:

Строительство железнодорожной ветки «Разъезд Белый – станция Вудъявр»

Предмет исследования:

Железнодорожный вокзал города Кировска

Строительство железнодорожной ветки «Разъезд Белый-станция Вудъявр»



Строительство железной дороги, 1930 год



Заключительные этапы строительства дороги



Гипотеза:

Восстановление здания Кировского вокзала возможно.

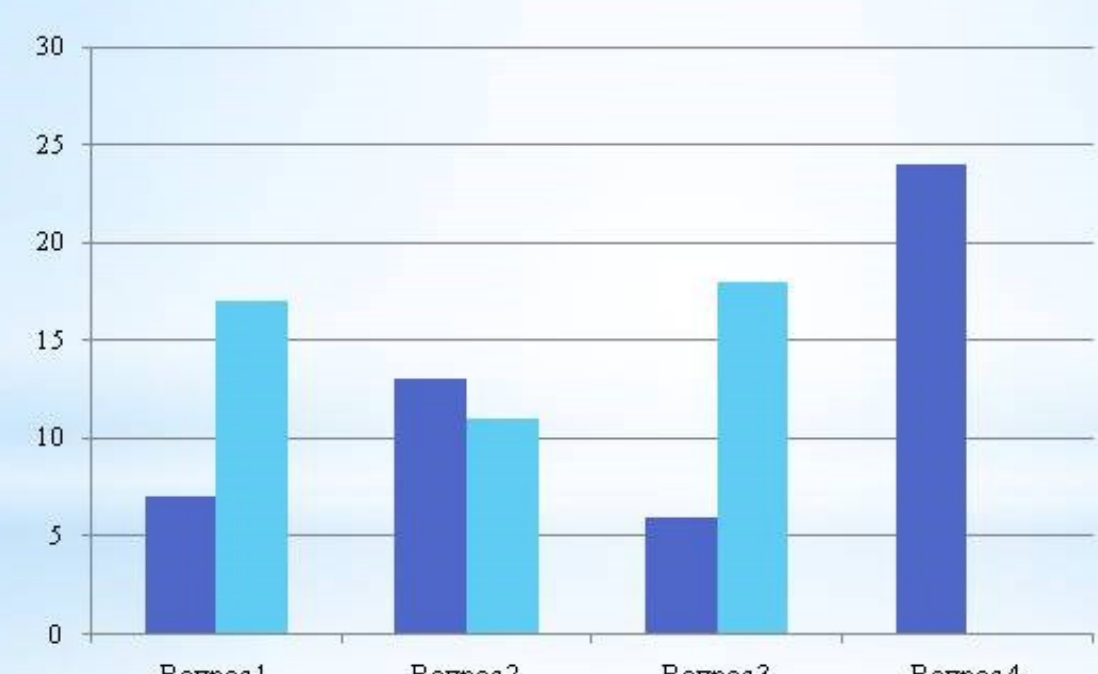
Методы:

1. Изучение архивных материалов
2. Интервью
3. Анкетирование
4. Анализ и обобщение

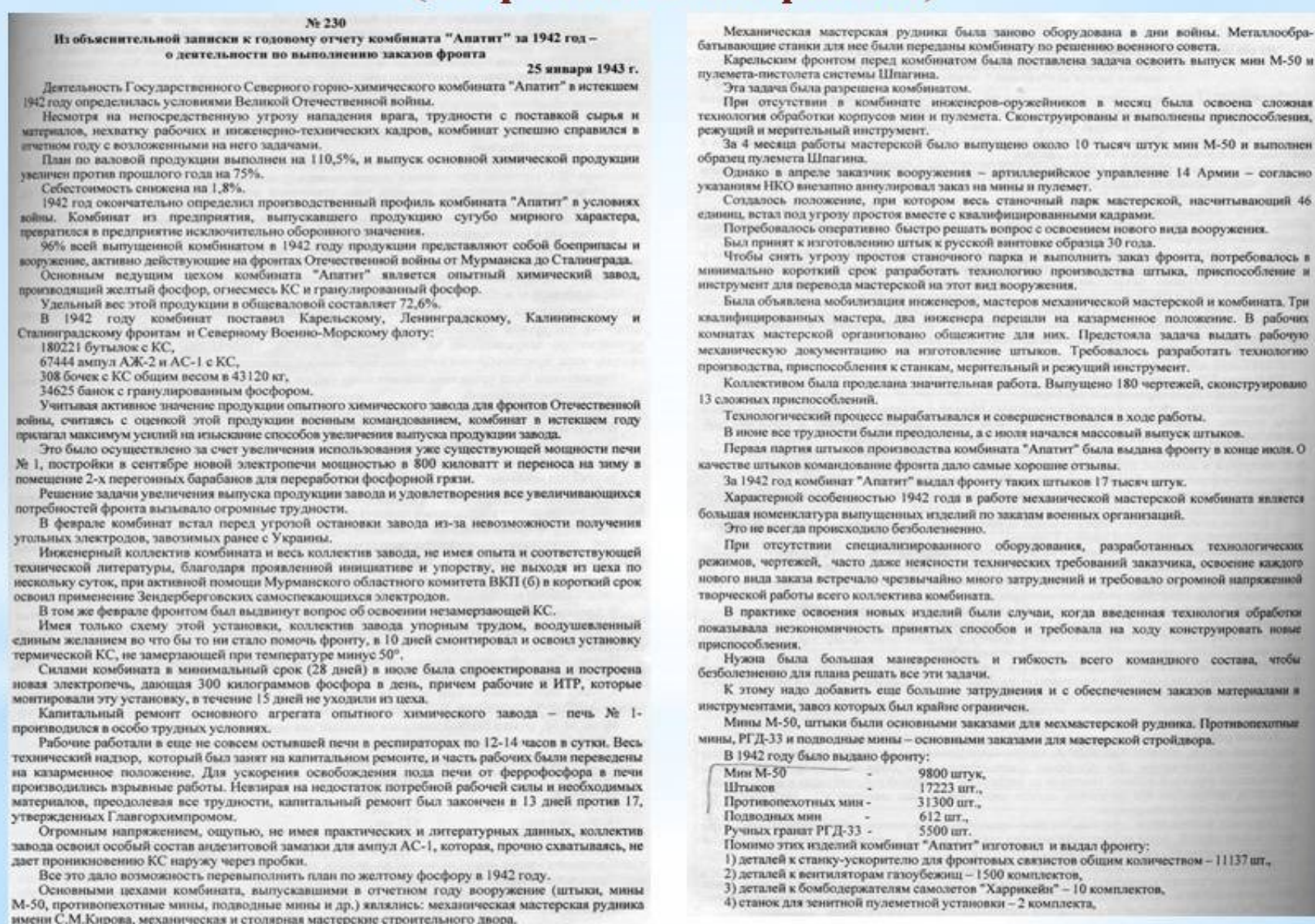
Анкетирование:

Вопросы:

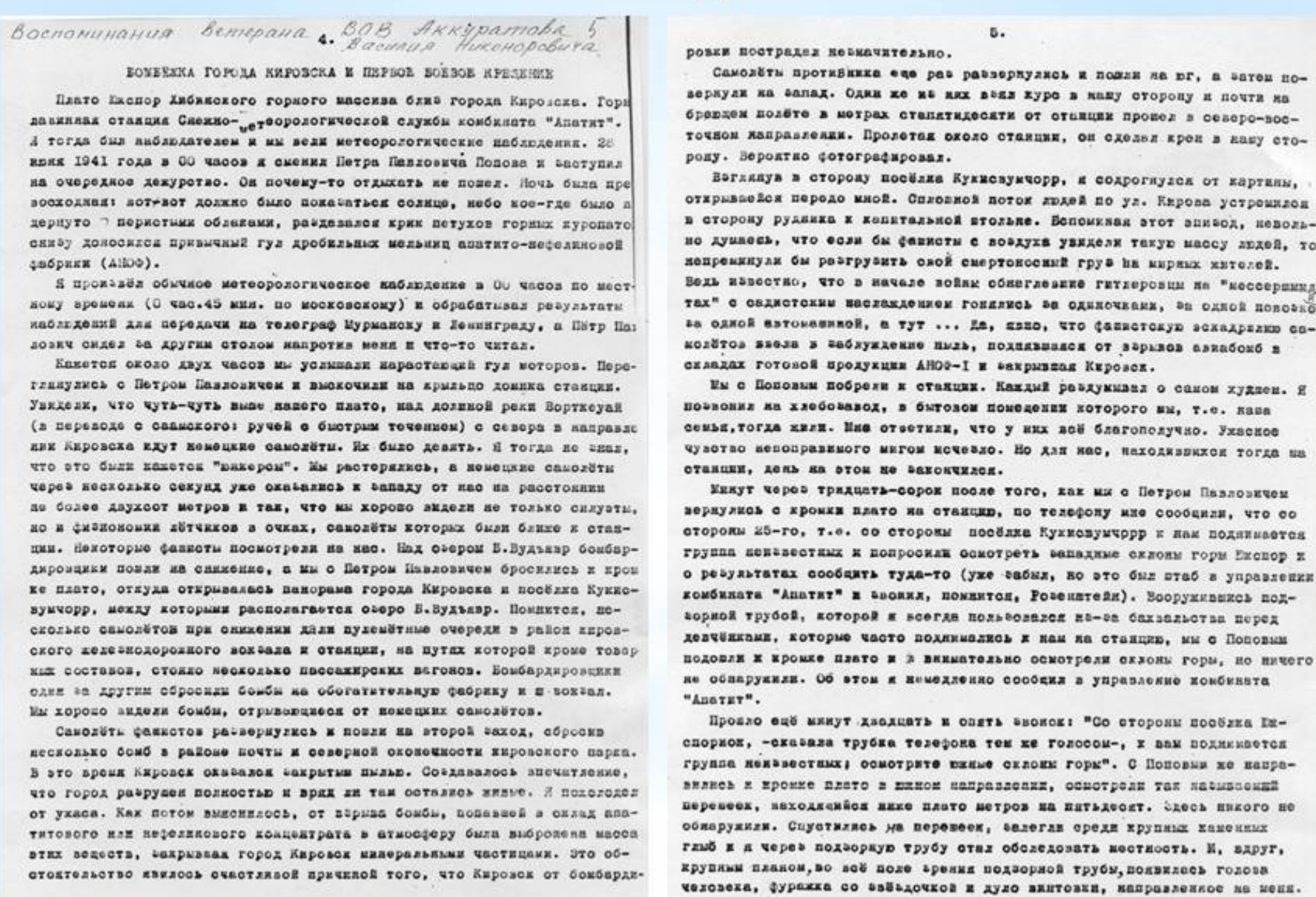
1. «Знаете ли Вы историю строительства железнодорожной ветки в Хибиных?»
2. «Знаете ли Вы, какую роль играл вокзал во время ВОВ?»
3. «Роль вокзала в послевоенные годы?»
4. «Интересно ли Вам узнать историю железнодорожного вокзала г. Кировска?»



Роль вокзала в годы Великой Отечественной войны (из архивных материалов)



Из воспоминаний ветерана Великой Отечественной войны Аккуратова В.Н.



Вокзал станции Кировск - лучший вокзал Кировской жп. дороги. Построен в 1939 г.



Железнодорожный вокзал в послевоенные годы
Репродукция картины И.К.Айвазовского «Девятый вал»

Закрытие вокзала

Забвение пришло сюда в середине 90-х годов. Остановилась фабрика АНОФ-1, а затем железнодорожные кассы переехали в город. От перрона кировского вокзала перестали ходить прицепные вагоны к поездам дальнего следования. В 1996 году закрыли и вокзал. Его поначалу старательно охраняли. Жаль было губить красоту. Но потом в городской администрации посчитали, что денег на охрану нет. Поступило здание стало разрушаться из-за неумолимых людей. Отсюда вынесли всё ценное, что можно было отovarить, снесли и памятник Кирову. В заброшенном помещении поселились бомжи, которые регулярно развалили в нём костры. Былшний вокзал горел несколько раз. И сегодня вокзал, который выглядел когда-то гордым и величественным кировчанам производит удручающее впечатление (особенно на тех, кто помнит его ещё «живым» в недавнем прошлом).

Роль железнодорожного вокзала в жизни города (из воспоминаний ветеранов Октябрьской железной дороги)



Ветераны Октябрьской железной дороги, работавшие на Кировском жд вокзале с 1967 по 1984 год
Суслова В.А., Данилов А.А., Балашова З.П.

Роль вокзала в послевоенные годы (из воспоминаний и интервью ветеранов Октябрьской железной дороги, которые работали на вокзале в различные время его деятельности)

После войны вокзал занял обычную трудовую жизнь. У кассы выстраивались очереди за билетами на прицепные вагоны к московским и ленинградским поездам. Восстановленный после войны вокзал производил большое впечатление, удивление и гордость. Огромное здание с высокими потолками и широкими лестницами из бронзы и стекла. Прекрасная отделка помещений, настоящий дубовый паркет, тротуар создавали впечатление райского уголка среди мрачных в стурных Хибинов. В вестибюле стояли гладкие, гнутые, деревянные скамейки, а во всю стену висела монументальная репродукция картины И.К. Айвазовского «Девятый вал». На втором этаже в проеме между колоннами стоял огромный во весь рост памятник С. М. Кирову.

Здесь всё было приспособлено для культурного обслуживания пассажиров: камера хранения, телеграф, справочное бюро, парикмахерская, газетный киоск, три кассы, комната отдыха и ресторан, который сразу прославился своей великолепной кухней и стал любимым местом отдыха горожан. А сколько свадеб здесь отгуляли! В дальнейшем ресторан переделали в пельменную. На втором этаже вокзала находилась гостиница. В ней часто останавливались приезжие - командированные и даже туристы, любители горных лыж и пешеходов на Хибины. На железнодорожных путях стояли вагоны. Здесь, до закрытия АНОФ-1 грузили и вывозили анатит и это была основная роль железнодорожного вокзала города Кировска. Проходили пассажирские поезда, затем - элекстрички до вокзала г. Апатиты, которые шли через посёлок Титан и пользовались популярностью у грибников и дачников.



Вокзал сегодня...



В. С. Красикова-билетный кассир жд станции Кировск, 1979 год
Т.Н. Кулешова-старший оператор жд станции Кировск, 1979 год
Т.В. Котомкина-старший приёмосдатчик груза и багажа, станции Кировск 1979 год

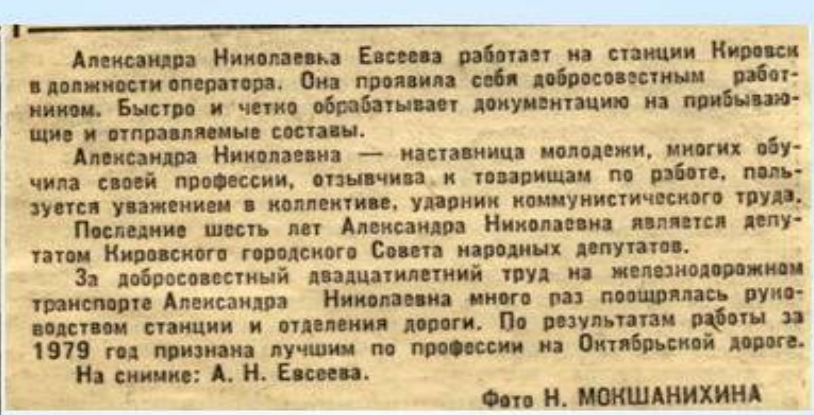
Служащий персонал, работавший в послевоенные годы на жд Кировск:

1. Фото. 1-й слева: начальник станции Комиссаров М.А., 1962 год
2. Фото. Дежурный по станции Данилов А.А., 1967 год

Заключение:

- Изучение истории железнодорожного вокзала г. Кировска показало, что его расцвет приходится на 60-е – 70-е годы прошлого столетия – время бурного социалистического строительства, ввода новых мощностей горно-химического гиганта «Апатит»
- Период конца 80-х – начала 90-х годов, закрытие АНОФ-1, время социально-экономических потрясений в стране оказался катастрофическим для жд вокзала г. Кировска
- Сохранившиеся элементы инфраструктуры (дорога, связь, система электроснабжения, близость к центру) позволяют решать вопрос об использовании вокзала в новом качестве, как структуре туристского комплекса

В результате своего исследования гипотезу свою подтвердила: Сохранить здание вокзала возможно.



Александра Николаевна Евсеева – ветеран Октябрьской жд, работала на жд вокзале г. Кировска оператором с 1957 – 1987 год

