

«История железнодорожного вокзала города Кировска и его роль в жизни города»



Цель исследования:

Изучение истории Кировского железнодорожного вокзала и его роли в жизни города

Задачи:

1. Изучить архивный материал о деятельности железнодорожного вокзала города Кировска
2. Взять интервью у ветеранов Октябрьской железной дороги о роли вокзала в жизни города

Объект исследования:

Строительство железнодорожной ветки «Разъезд Белый – станция Вудъяр»

Предмет исследования:

Железнодорожный вокзал города Кировска

Гипотеза:

Восстановление здания Кировского вокзала возможно.

Методы:

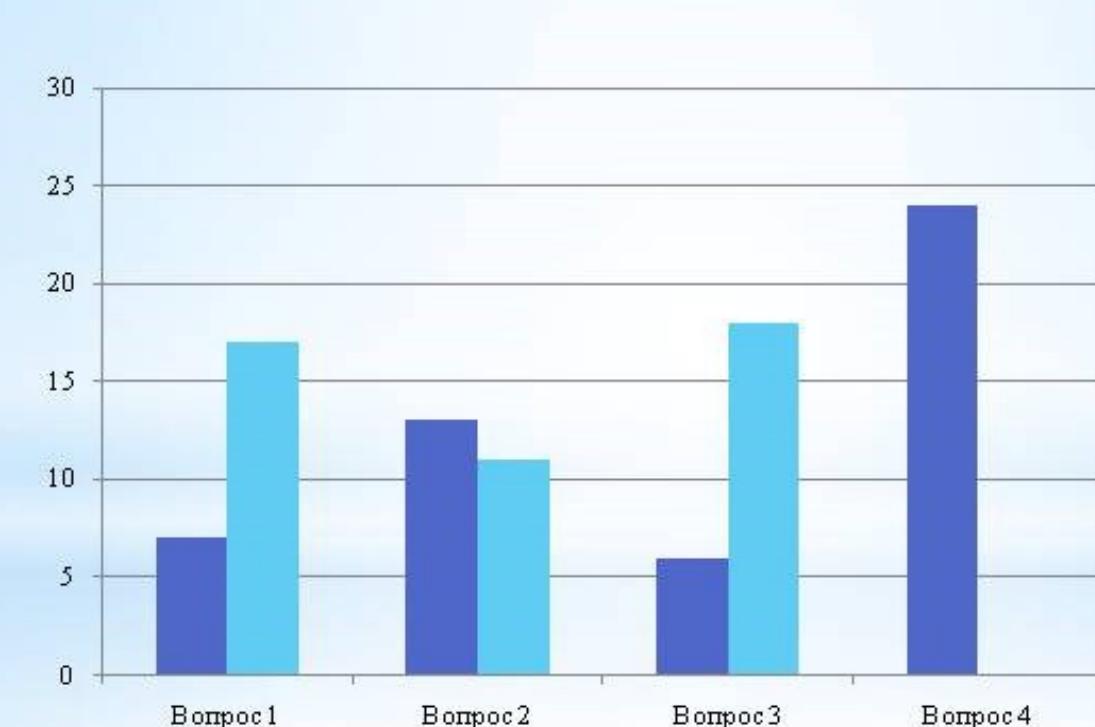
1. Изучение архивных материалов
2. Интервью
3. Анкетирование
4. Анализ и обобщение



Анкетирование:

Вопросы:

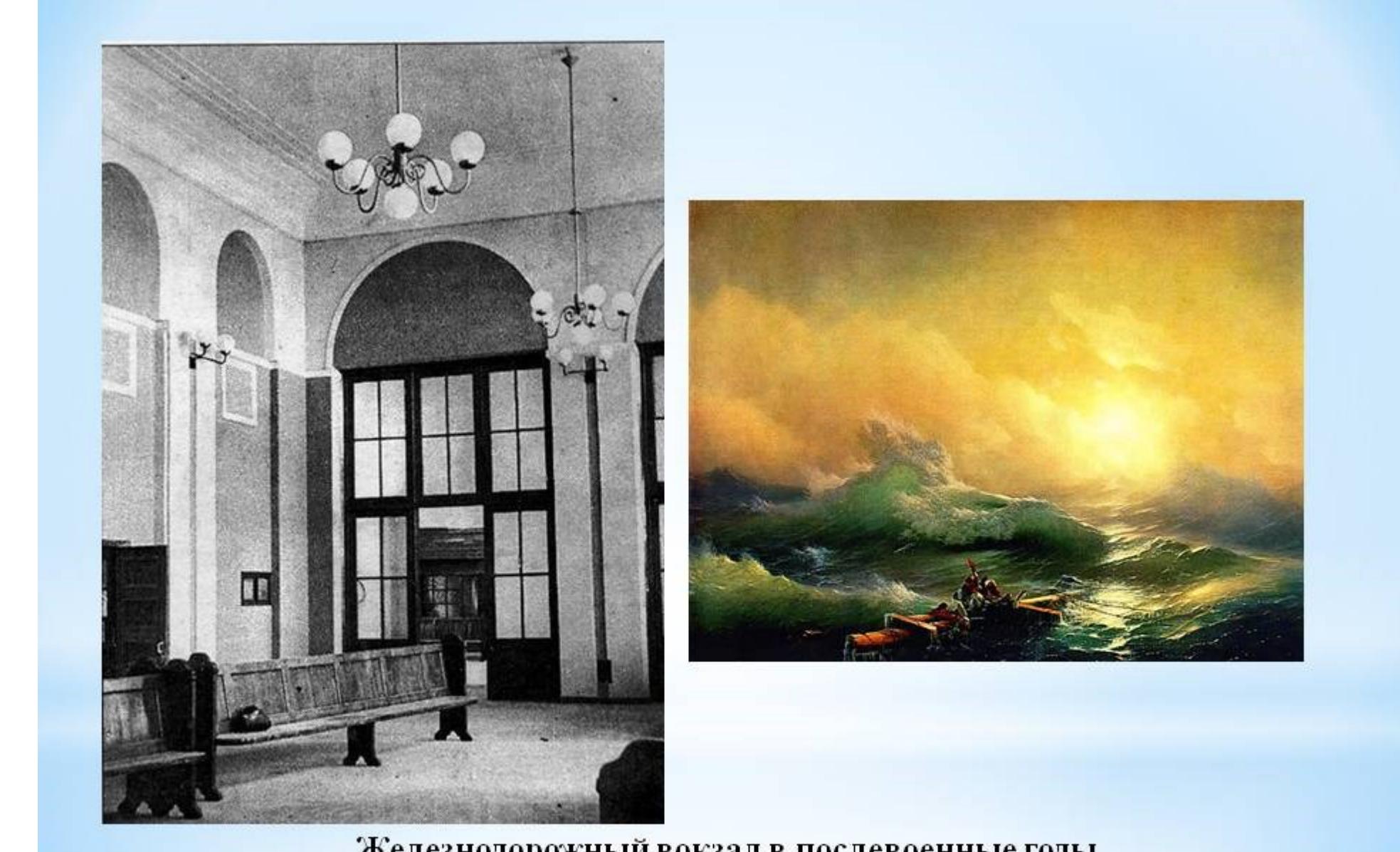
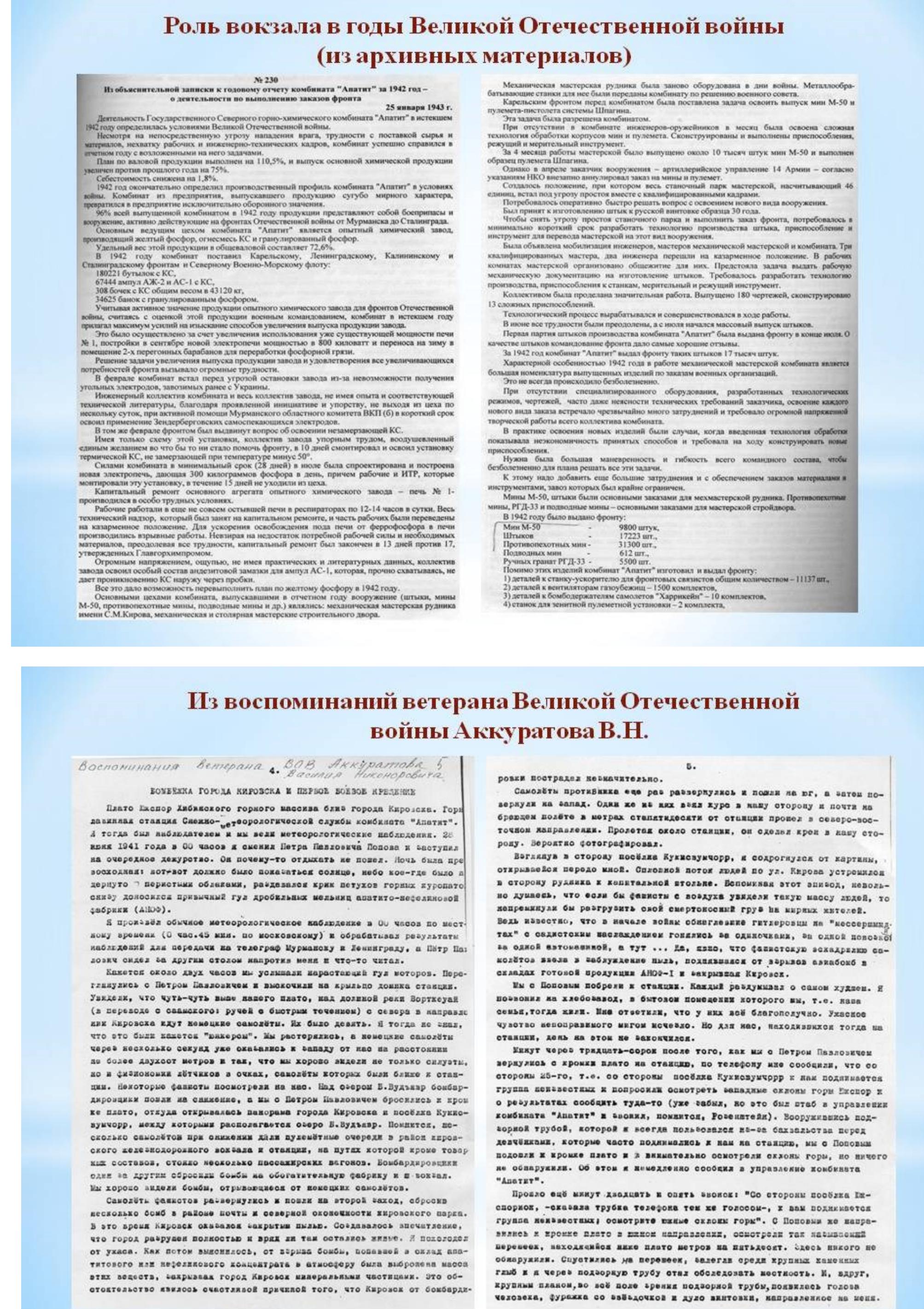
1. «Знаете ли Вы историю строительства железнодорожной ветки в Хибинах?»
2. «Знаете ли Вы, какую роль играл вокзал во время ВОВ?»
3. «Роль вокзала в послевоенные годы?»
4. «Интересно ли Вам узнать историю железнодорожного вокзала г. Кировска?»



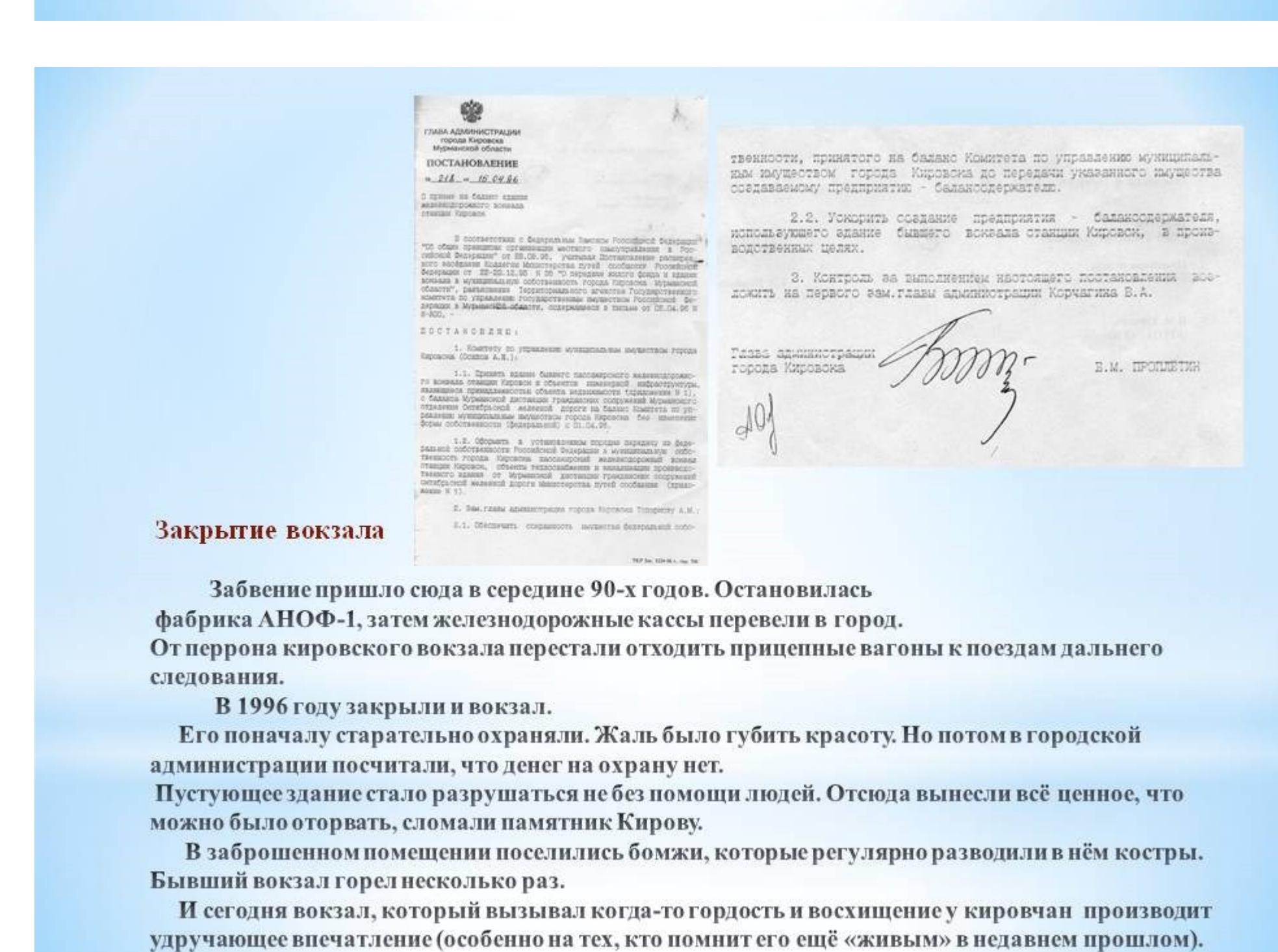
Роль железнодорожного вокзала в жизни города (из воспоминаний ветеранов Октябрьской железной дороги)



Ветераны Октябрьской железной дороги, работавшие на Кировском ж/д вокзале с 1967 по 1984 год:
Суслова В.А., Данилов А.А., Балашова З.П.



Железнодорожный вокзал в послевоенные годы
Репродукция картины И.К.Айвазовского «Девятый вал»



Закрытие вокзала

Заведение пришло сюда в середине 90-х годов. Остановилась фабрика АНОФ-1, затем железнодорожные кассы переехали в городской администрации посчитать, что денег на складе нет. От перворынка кирзовского вокзала перестали отходить прицепные вагоны к поездам дальнего следования.

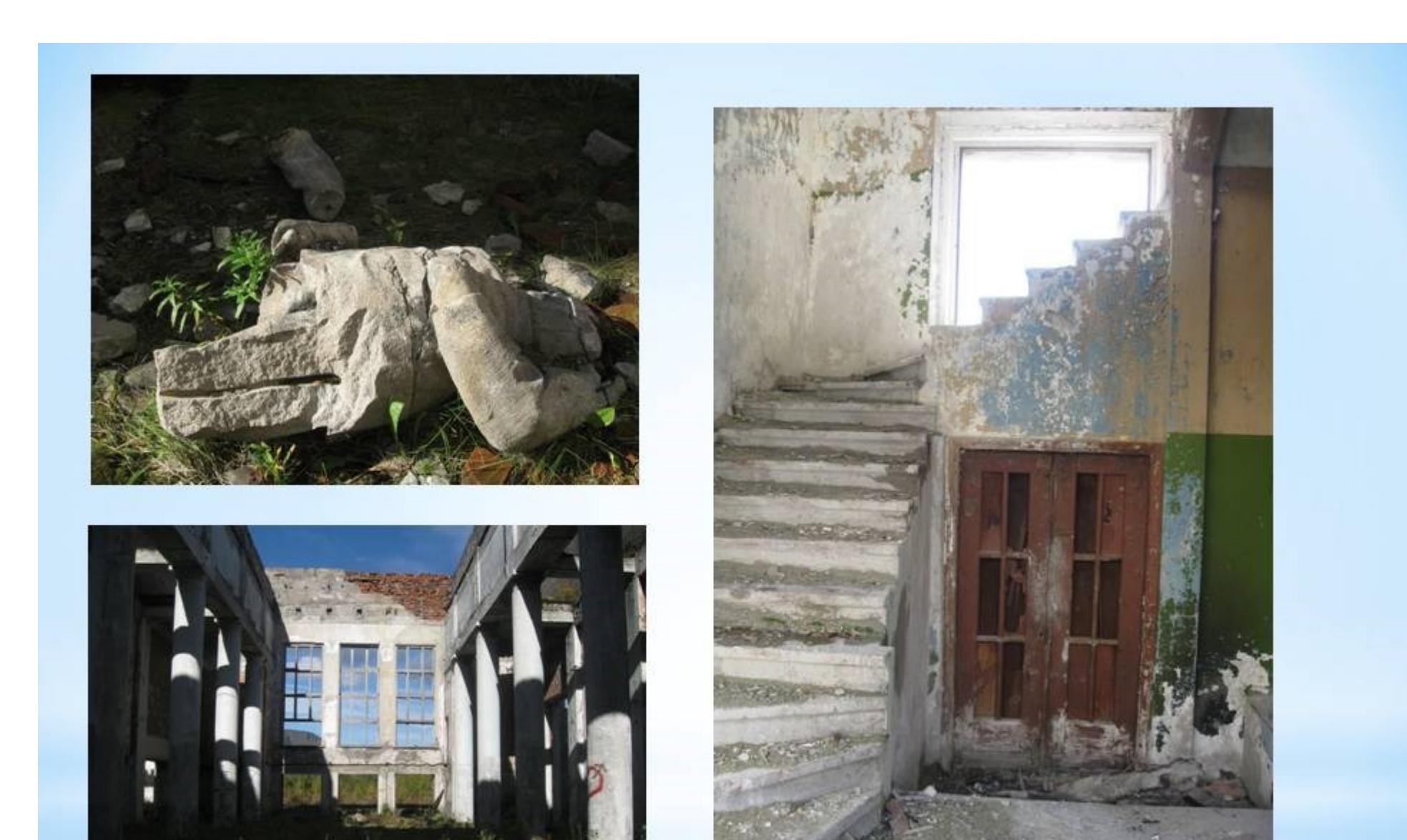
В 1994 году

Его начальник управляющим призвал: «Жаль было губить красоту. Но потом в городской администрации посчитали, что денег на складе нет.

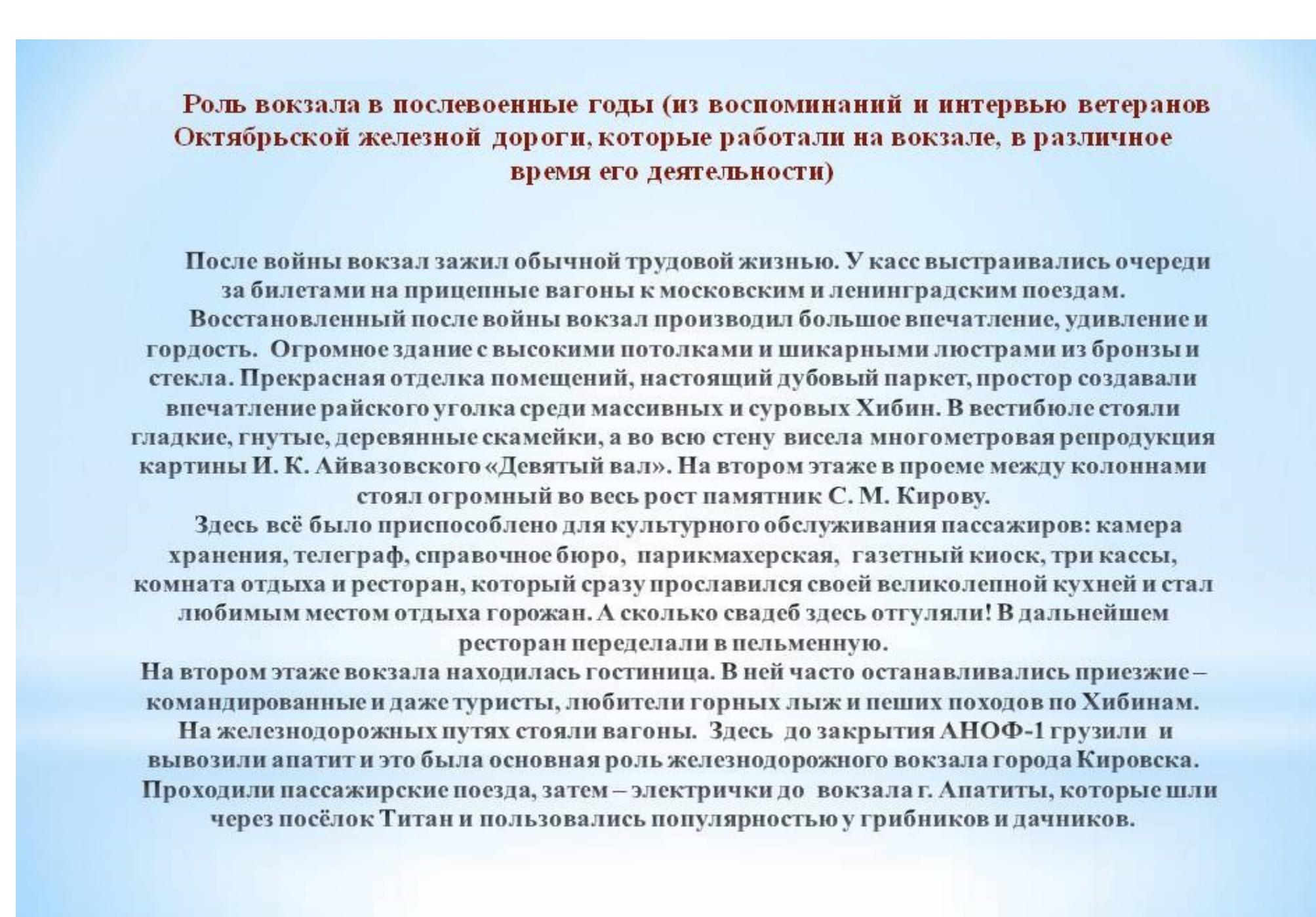
Пустующее здание стало разрушаться не без помощи людей. Отсюда вынесли всё ценное, что можно было оторвать, сломали памятник.

Быстро пропали прицепные вагоны, а вагоны-бомжи, которые регулярно разводили костры в здании, ушли в Белогорск.

И сегодня вокзал, который называли когда-то «жемчужиной Севера», изменился до неузнаваемости. Стены покрашены в яркие цвета, а в окнах вставлены стекла.



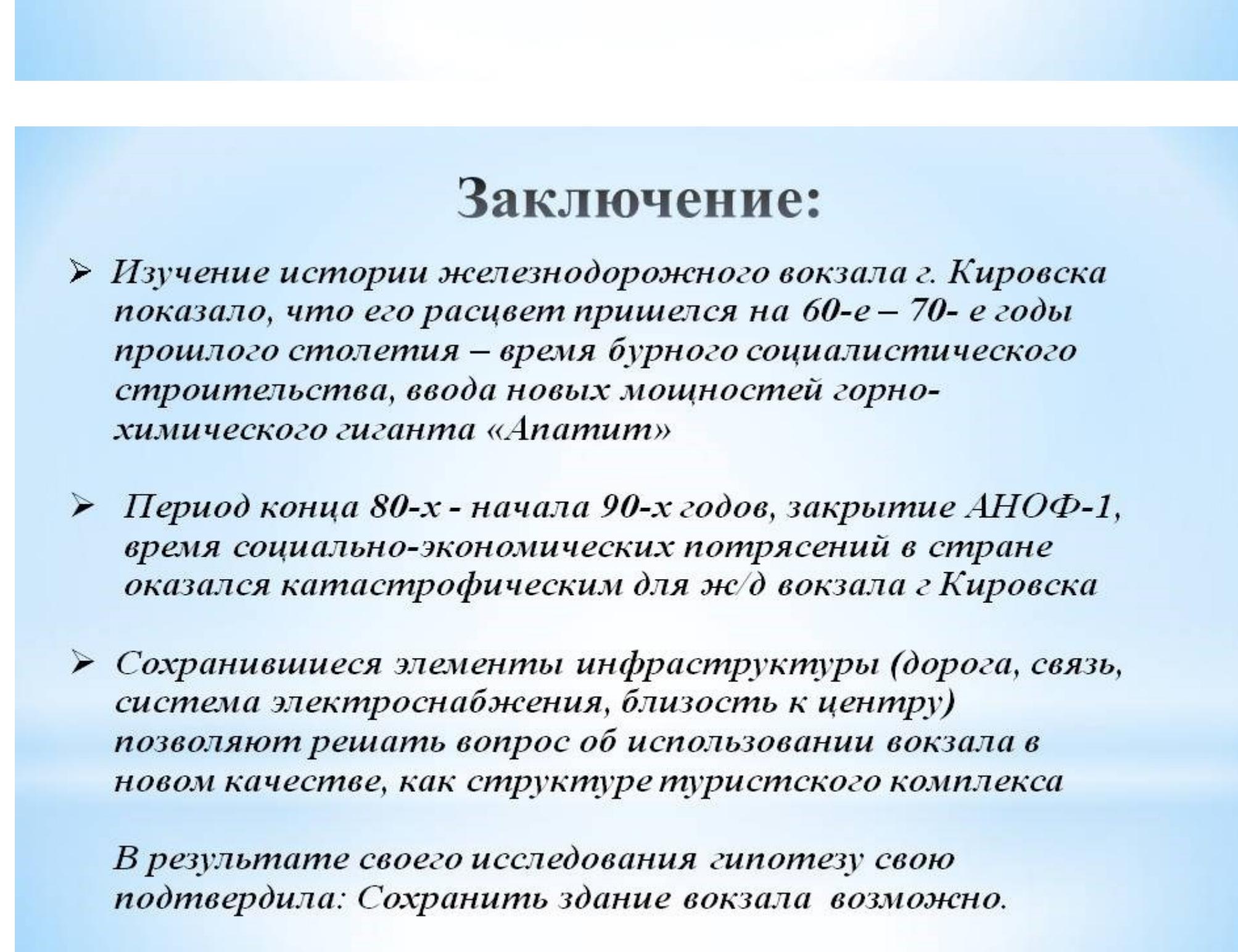
Вокзал сегодня...



Служащий персонал, работающий в послевоенные годы на ж/д Кировск:

1фото.1-й слева: начальник станции Комиссаров М.А., 1962 год

2фото. Дежурный по станции, Данилов А.А., 1967год



Заключение:

➤ Изучение истории железнодорожного вокзала г. Кировска показало, что его расцвет пришелся на 60-е – 70-е годы прошлого столетия – время бурного социалистического строительства, ввода новых мощностей горно-химического гиганта «Апатит»

➤ Период конца 80-х - начала 90-х годов, закрытие АНОФ-1, время социально-экономических потрясений в стране оказался катастрофическим для ж/д вокзала г. Кировска

➤ Сохранившиеся элементы инфраструктуры (дорога, связь, система электроснабжения, близость к центру) позволяют решить вопрос об использовании здания в новом качестве, как структуре туристского комплекса

В результате своего исследования гипотезу свою подтвердила: Сохранить здание вокзала возможно.

