Уважаемый руководитель!

В 2005 году Генеральной Ассамблеей ООН 21 ноября был провозглашен днем памяти жертв дорожно-транспортных происшествий.

День памяти стал важным инструментом в контексте глобальных усилий по сокращению числа жертв дорожно-транспортных происшествий. Он обеспечивает возможность обратить внимание на масштабы эмоциональных страданий и экономических потерь, сопряженных с дорожно-транспортными происшествиями, и должным образом оценить страдания жертв дорожно-транспортных происшествий, а также работу служб поддержки и спасения.

Включаясь в эту работу, созданный в Кировске муниципальный центр профилактики детского дорожно-транспортного травматизма, объявляет акцию «Письмо водителю» в срок с 21 ноября по 21 декабря 2021 года.

Цели акции – отдать дань памяти всем людям, погибшим или получившим серьезные травмы на дорогах. Задачи акции: привлечь внимание обучающихся образовательных организаций и водителей города Кировска к проблеме опасности дорожного движения, проинформировать их о наиболее распространенных сценариях ДТП с участием детей, провести профилактические беседы о недопущении повторения таких ситуаций на дорогах, создать условия для возникновения у обучающихся и водителей эмоциональной, эмпатической реакции на представленную информацию, способствующей большей приверженности соблюдению ПДД в повседневной жизни.

Ход акции:

1. Проведение информационной беседы с обучающимися на базе ОО в рамках классных часов о наиболее распространенных сценариях ДТП с участием детей (приложение 1 к настоящему письму).
2. Составление коллективного письма от обучающихся водителю (в рамках классного часа, по шаблону организаторов) (приложение 2 к настоящему письму).
3. Передача текста письма организаторам посредством электронной почты на адрес jaravina_ekaterina@cdt-khibiny.ru в срок до 20.12.2021
4. Распространение текста писем среди водителей города Кировска посредством социальных сетей и СМИ.

Просим Вас организовать участие в акции обучающихся подведомственной образовательной организации.

Приложение: на .___-л. в 1 экз.

Приложение 1

к исх. от _____ №_____

Примерный текст информационной беседы[1]

Основные факты

Ежегодно в результате дорожно-транспортных происшествий погибает около 1,3 миллиона человек.

Более половины всех смертей в результате дорожно-транспортных происшествий приходится на уязвимых участников дорожного движения – пешеходов, велосипедистов и мотоциклистов.

Дорожно-транспортный травматизм является ведущей причиной смертности среди детей и молодых людей в возрасте от 5 до 29 лет.

Ежегодно в результате дорожно-транспортных происшествий обрывается жизнь около 1,3 миллиона человек. Еще от 20 до 50 миллионов человек получают несмертельные травмы, которые во многих случаях приводят к инвалидности.

Основные факторы риска:

1. Превышение скорости (Например, увеличение медианной скорости движения на 1% приводит к возрастанию риска дорожно-транспортных происшествий со смертельным исходом на 4% и риска дорожно-транспортных происшествий с серьезными последствиями на 3%)
2. Управление транспортным средством под воздействием спиртосодержащих напитков и других психоактивных веществ (риск ДТП примерно в 5 раз выше, чем у водителей, которые ничего не употребляли)
3. Неиспользование мотоциклетных шлемов, ремней безопасности и детских удерживающих систем (Правильное использование шлема позволяет снизить риск травматизма со смертельным исходом на 42% и риск травм головы на 69%, использование ремней безопасности снижает риск смертельного исхода среди водителей и пассажиров на переднем ряду сидений на 45-50% и риск смертельного исхода или серьезного травматизма среди пассажиров на заднем ряду сидений на 25%, использование детских удерживающих систем снижает риск смертельного исхода на 60%).
4. Невнимательность при управлении транспортным средством

Важно!

Растущую обеспокоенность как фактора, отвлекающего от управления транспортным средством, вызывают мобильные телефоны. Использование мобильного телефона при управлении транспортным средством ведет к четырехкратному возрастанию риска дорожно-транспортного происшествия. Использование телефона при управлении транспортным средством ведет к замедлению реакции (в частности, увеличению времени реакции нажатия на тормозную педаль и времени реакции на дорожные сигнальные знаки), а также затрудняет соблюдение рядности дорожного движения и дистанции между транспортными средствами.

Телефонные аппараты, допускающие возможность их использования без помощи рук, ненамного безопаснее, чем телефоны, которые необходимо держать в руке, а обмен текстовыми сообщениями значительно повышает риск дорожно-транспортного происшествия.

5. Небезопасная дорожная инфраструктура
6. Небезопасные транспортные средства

[1] по материалам официального сайта Всемирной организации здравоохранения https://www.who.int/ru/news-room/fact-sheets/detail/road-traffic-injuries

Практическая часть

Как думаете, на какие их этих причин водитель может напрямую повлиять? Предлагаю вам сегодня напомнить водителям Кировска об их ответственности коллективным письмом, в котором мы расскажем им о том, что узнали сегодня. Для этого у меня есть шаблон, который мы будем заполнять прямо сейчас.

Дальнейшие действия

Письмо заполнить вместе с детьми в формате мозгового штурма, готовый вариант оформить в печатной форме и направить организаторам по электронной почте на адрес jaravina_ekaterina@cdt-khibiny.ru с обязательным указанием темы письма «Письмо водителю» и описанием в названии файла класса, школы и руководителя проекта (например «11А_МБОУ СОШ №7_ИвановаО.Б.).

На следующий день распечатанное письмо выдать детям для передачи в семьи.

Приложение 2
к исх. от _____№_____

Письмо водителю

от детей _____ класса _____ школы

Здравствуй, уважаемый водитель!

Мы пишем тебе сегодня, чтобы напомнить о важном: ты часто в ответе за наши жизни!

Пожалуйста, соблюдай _____.

НЕ_____,
НЕ_____,
НЕ_____!

Обязательно обращай внимание на _____,

используй _____,

помни о _____!

Мы очень надеемся, что _____ _____ _____.

Будь очень внимателен, потому что иногда _____ _____ _____ _____.

Часто во всех бедах на дороге обвиняют нас, но мы хотим рассказать тебе о том, что в первом полугодии 2021 года в России произошло 8937 ДТП с участием несовершеннолетних. В них погибли 320 и получили ранения 9837 человек.

Подавляющее большинство (78,4%) ДТП с участием детей произошло по причине нарушения ПДД водителями.

Доля погибших детей в результате ДТП, совершенных по вине водителей, выросла до 87,3%

Наибольшая часть происшествий с пострадавшими детьми (44%) – это ДТП, в которых дети участвовали в качестве пассажиров, еще почти половина ДТП (43,7%) зафиксировано на пешеходных переходах…

А значит, тебе именно сегодня нужно стать более внимательным на дороге.

Дай нам шанс вырасти и любить дорогу так, как её любишь ты!

Удачи и счастливого пути!